

Slovenská technická univerzita v Bratislave Materiálovotechnologická fakulta Slovenskej technickej univerzity v Bratislave so sídlom v Trnave

v súlade so zákonom č. 176/2004 Z.z. o nakladaní s majetkom verejnoprávných inštitúcií a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 259/1993 Z. z. o Slovenskej lesníckej komore v znení zákona č. 464/2002 Z. z. v aktuálnom znení

vyhlasuje

obchodnú verejnú súťaž (ďalej len „**súťaž**“) podľa ustanovení § 281 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v platnom znení (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a vyzýva na podanie návrhov na uzatvorenie Kúpnej zmluvy **za účelom predaja motorových vozidiel** (ďalej len „**Výzva**“).

I. Vyhlasovateľ súťaže:

Názov: **Slovenská technická univerzita v Bratislave**
 Sídlo: Vazovova 5, 812 43 Bratislava
 Štatutárny zástupca: Dr.h.c., prof.h.c., prof. Dr. Ing. Oliver Moravčík, rektor
 Súčasť bez právnej subjektivity: **Materiálovotechnologická fakulta Slovenskej technickej univerzity v Bratislave so sídlom v Trnave** (ďalej len „**MTF STU**“)
 Adresa: Ulica Jána Bottu č. 2781/25, 917 24 Trnava
 Zastúpenie: prof. Ing. Miloš Čambál, CSc., dekan
 IČO: 00397687
 DIČ : 2020845255
 IČ DPH: SK2020845255
 Kontaktná osoba: Mgr. Ľubomír Baláž
 Telefón: 0948 907 449
 e-mail: lubomir.balaz@stuba.sk
 Právna forma: verejnoprávna inštitúcia zriadená ako verejná vysoká škola podľa zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

II. Predmet požadovaného záväzku, t. j. predmet kúpy:

II.1 Predmetom kúpy sú vozidlá:

- Škoda Octavia Tour II 1.6 MPI, EČ: TT418FB, vin TMBDA21Z0D2008083, rok výroby 2012,
- Volkswagen Passat 2.0 TDI 4-Motion Highline, EČ: BA026OZ, vin WVVZZZ3CZ7P043563, rok výroby 2006,
- Škoda Fabia Combi 1.4 16V Classic Spring, EČ: TT735DT, vin TMBFC25J393164076, rok výroby 2009.

Podrobný popis vozidiel je uvedený v prílohe – znalecké posudky

II.2 Obhliadka vozidiel:

Záujemcovia si môžu obhliadnuť vozidlá v pracovných dňoch od 08:00 do 13:00 hod. Obhliadku vozidiel je potrebné dohodnúť vopred na t. č. +421 948 936 661.

II.3 Rozdelenie predaja:

Vyhlasovateľ súťaže predáva vozidlá jednotlivo, každé zvlášť.

III. Spôsob podávania návrhov:

III.1 Návrh podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 1 tejto Výzvy je potrebné doručiť poštou na adresu **Materiálovotechnologická fakulta Slovenskej technickej univerzity v Bratislave so sídlom v Trnave**, Ulica Jána Bottu č. 2781/25, 917 24 Trnava, Oddelenie PPZ alebo mejlom na adresu: lubomir.balaz@stuba.sk.

III.2 V prípade papierového doručenia navrhovateľ vloží súťažný návrh podľa prílohy č. 1 tejto Výzvy do samostatnej obálky. Obálka musí byť uzatvorená a musí obsahovať nasledovné údaje:

- adresu vyhlasovateľa, - adresu navrhovateľa,
- označenie „**neotvárať**“ a heslom „**Predaj motorových vozidiel 2024**“

III.3 Ponuka musí obsahovať okrem súťažného návrhu aj doklady preukazujúce splnenie podmienok súťaže! Navrhovateľ, ktorý nepredloží všetky požadované doklady a nesplní požadované podmienky vyhlasovateľa uvedené v tejto Výzve, bude z tejto obchodnej verejnej súťaže vylúčený.

IV. Lehota, do ktorej možno návrhy podávať:

IV.1 Lehota na podávanie návrhov je **do 30.10.2024 do 10.00 h.**

V. Podmienky súťaže:

V.1 Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo odmietnuť všetky návrhy, ktoré mu boli predložené v lehote, do ktorej možno návrhy podávať, v súlade s § 287 ods. 2 Obchodného zákonníka, a to aj bez uvedenia dôvodu odmietnutia.

V.2 Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo uverejnené podmienky súťaže meniť alebo súťaž zrušiť a zmenu alebo zrušenie uverejní spôsobom, ktorým vyhlásil podmienky súťaže, v súlade s § 283 Obchodného zákonníka.

V.3 Navrhovatelia nemajú nárok na náhradu nákladov spojených s účasťou na tejto obchodnej verejnej súťaži.

V.4 Predložený návrh možno meniť alebo dopĺňať len do lehoty podľa bodu IV. 1 tejto Výzvy. Po uplynutí lehoty podľa bodu IV.1 tejto Výzvy predložený návrh nemožno odvolať.

V.5 Návrh možno zahrnúť do súťaže, len keď jeho obsah zodpovedá uverejneným podmienkam tejto súťaže. Od podmienok tejto súťaže sa návrh nemôže v žiadnom rozsahu odchýliť.

V.6 Minimálna kúpna cena je stanovená znaleckým posudkom pre dané konkrétne motorové vozidlo.

V.7 Obsah súťažného návrhu:

Návrh predložený navrhovateľom okrem dokladov preukazujúcich podmienky účasti v tejto súťaži musí obsahovať:

- zoznam predložených dokumentov, ktoré návrh obsahuje,
- vyhlásenie navrhovateľa podpísané navrhovateľom (vzor je uvedený v prílohe č. 1 tejto Výzvy),
- navrhovateľom podpísaný návrh kúpnej zmluvy.

V.8 Spôsob výberu najvhodnejšieho návrhu:

Úspešným navrhovateľom s najvhodnejším návrhom sa stane ten, kto predloží celkovú najvyššiu ponúknutú kúpnu cenu na jednotlivé motorové vozidlo.

V.9 Spôsob a lehota oznámenia prijatia najvhodnejšieho návrhu:

Vyhlasovateľ bezodkladne písomne oznámi úspešnému navrhovateľovi, že prijíma jeho návrh ako najvhodnejší zo všetkých predložených návrhov. V súlade s predchádzajúcou vetou bude úspešný navrhovateľ súčasne vyzvaný vyhlasovateľom k uzatvoreniu kúpnej zmluvy, ktorá tvorí prílohu č. 2 tejto Výzvy.

Vyhlasovateľ v lehote najneskôr do 3 pracovných dní nasledujúcich po vyhodnotení návrhov upovedomí účastníkov súťaže, ktorí v súťaži neuspeli, že ponuky neboli prijaté.

V.11 Uzavretie kúpnej zmluvy:

S úspešným navrhovateľom bude uzatvorená kúpna zmluva.

V prípade, že úspešný navrhovateľ odstúpi od podpísania kúpnej zmluvy, resp. v určenom termíne podľa bodu V.11 tejto Výzvy nepodpíše kúpnu zmluvu, vyhlasovateľ môže kúpnu zmluvu s navrhovateľom, ktorého ponuka sa umiestnila na 2.mieste v poradí.

Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo zmeniť alebo zrušiť túto obchodnú verejnú súťaž v akejkoľvek jej fáze. Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo neprijat' ani jednu ponuku a to bez uvedenia dôvodu.

V Trnave dňa 21.10.2024

.....
prof. Ing. Miloš Čambál, CSc.
dekan MTF STU