

Brigádnik pre finančné oddelenie

Miesto výkonu brigády: PSA GROUPE Trnava, finančné oddelenie

Náplň práce

- Evidencia pošty, faktúr, evidencia žiadostí na odsúhlasenie platieb
- Spracovanie žiadostí v systéme, analýzy faktúr dodávateľov (rozdielnosť faktúr, dôvody, druhy)
- Štatistika a reporty dodávateľských faktúr
- Operačný proces s faktúrami (skenovanie, elektronické odosielanie na základe odsúhlasenia)
- Komunikácia s dodávateľmi
- Práca v účtovnom systéme
- Aktualizácia súborov, archivácia dokumentov

Profil

- Študent denného VŠ štúdia ekonomického zamerania (iné zameranie akceptované len v prípade, ak je študent denného VŠ absolventom Obchodnej akadémie)
- Znalosť nemeckého jazyka ALEBO znalosť anglického jazyka a minimálne základy nemčiny
- Znalosť podvojného účtovníctva
- Znalosť MS Office (MS Excel, MS Word, Power point)
- Ochota tímovej spolupráce, flexibilita, zodpovedný prístup k práci, samostatnosť, dôslednosť a spoľahlivosť

Ponúkame

- Práca na Dohodu o brigádnickej práci študenta (4,50 Eur brutto/ hodina)
- Trvanie brigády a nástup – podľa dohody (s možnosťou ďalšieho predĺženia) – hľadáme študentov na dlhodobú spoluprácu
- Disponibilita študenta na finančnom oddelení je 80 hod./ mesiac (t.j. 20 hod./týždenne)
- Možnosť získania praxe v odbore
- Možnosť po skončení VŠ získať prácu na TPP v PSA Groupe
-

Kontaktné údaje

PCA Slovakia s.r.o.

Náborové oddelenie

Mgr. Zuzana Poláková

Automobilová ulica 1

917 01 Trnava

Tel.: +421 33 548 2525,

E-mail: zuzana.polakova@mpsa.com

Automobilka v Trnave patrí k technologicky najmodernejším závodom skupiny PSA Peugeot Citroën. Tri roky po položení základného kameňa sa v júni 2006 rozbehla výroba modelu Peugeot 207. Už v prvom štvrtroku 2009 prišla na trh novinka Citroën C3 Picasso, ktorá sa vyrába výhradne na Slovensku. V roku 2009 opustilo výrobné pásy takmer 205 000 vozidiel a trnavská automobilka sa stala najväčším výrobcou áut na Slovensku. V novembri 2011 zišlo z výrobných linky už miliónte vozidlo. V roku 2013 trnavský závod vyrobil 248 405 automobilov. Dôslednou aplikáciou Systému výroby PSA a štandardizáciou všetkých pracovných postov sa závod rýchlo dostal medzi výrobné centrá skupiny s najlepšimi výsledkami kvality. Aj vďaka tomu mu materská spoločnosť zverila náročnú úlohu: prípravu a následné spustenie výroby koncernovej novinky Peugeot 208. Toto vozidlo zo segmentu B začal trnavský závod vyrábať v marci 2012. V súčasnosti závod pracuje v režime troch pracovných zmien, výrobné tempo je 57 vozidiel / hodinu. Denne vyprodukuje pre našich klientov 1 283 vozidiel. Výrobný závod v Trnave má okolo 3.500 zamestnancov s priemerným vekom 35 rokov a podielom 23% žien.